



САРАТОВ

№3 (2333)

ПЯТНИЦА, 6 ФЕВРАЛЯ 2004 г.

Газета «Саратов» зарегистрирована Поволжским территориальным управлением Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций 21.11.2002 г., регистрационный номер ПИ № 7-1699.

Газета выходит с 1990 года. Учредитель и главный редактор – Осовин И.А. Издатель: ООО «Производственное объединение «Зенит». Адрес редакции и издателя: 410600, г. Саратов, ул. Симбирская, 12, стр. 5.

E-mail: sarnews@online.ru
Тел.: (845-2) 27-46-82
Письма и материалы, не заказанные редакцией, не рецензируются и не возвращаются.
При перепечатке просьба ссылаться на нашу газету.

Газета отпечатана в ООО «БелФорт», г. Саратов, ул. Мичурина, д. 62/64. Номер подписан в печать 06.02.2004 г. Время подписания в печать: по графику – 8.30,

фактически – 8.30. Тираж 1050 экземпляров. Распространяется бесплатно и по подписке. ♦ – материалы, отмеченные этим знаком, публикуются на правах рекламы

ПЯТОЕ КОЛЕСО

Почему руководитель городского электротранспорта Геннадий Кочетков «не доволен работой команды мэра»?

Игорь ОСОВИН

Не вдаваясь в долгие предисловия, возьмём с места в карьер: последние два с небольшим года одним из постоянных объектов критики в местных СМИ является деятельность мэрии Саратова. Замечено: критика носит характер скоординированной кампании. Замечено и то, что часто любое действие городских чиновников в «объективных» СМИ воспринимается одинаково плохо. Вне зависимости от цели и результата этого действия. А сие, безусловно, есть признак необъективности. Зачастую «толстые намёки» выглядят, как леший в целлофане: и красивы вы нево время, и умны вы невпопад.

«Главное то, что в списке нежилого фонда, который может выступать в качестве залога, нет ни одной фирмы или предприятия, которые принадлежат родственникам и друзьям мэра Саратова, а также депутатам городской думы. Хотя нет, есть исключение. Например, МУПП «Саратовгорэлектротранс», где директорствует депутат гордумы Геннадий Кочетков. Правда, говорят, что он не всегда доволен работой команды мэра Саратова. Вот так, глядишь, и электротранспорт у нас через год-другой попадёт в частные руки.» («Саратовский расклад», № 2 от 22 января 2004 г.)

Пассаж прост, как вилы, и незатейлив, как грабли. Появился он после того, как на заседании комиссии по бюджетно-финансовым вопросам городской Думы (оно прошло 19 января) председатель Комитета по управлению имуществом Александр Суетов обнародовал сведения об эффективности управления муниципальными предприятиями города в минувшем году. Итоги эти признаны малоутешительными. В числе лидеров среди наиболее убыточных – МУПП «Саратовгородканал» (убытки 2003 года – 19 млн рублей) и МУПП «Саратовгорэлектротранс» (убытки – 7,2 млн рублей).

Что предложил Суетов? Уменьшить количество МУПов с 62 до 21. А у оставшихся более жёстко контролировать финансово-хозяйственную деятельность. В 14 из планирующихся к оставлению МУПов предлагается изменить орга-

низационно-правовую форму, превратив их в казённые предприятия. Судя по всему, отдельные МУПовские начальники этого испугались. Сильно испугались.

Понятно почему: муниципальное казённое предприятие распоряжается муниципальной собственностью на праве оперативного управления, в отличие от муниципальных унитарных предприятий, использующих переданное им имущество на праве хозяйственного ведения (и более самостоятельных в своей экономической деятельности). То есть руководитель казённого МП обязан согласовывать с вышестоящим руководством (в данном случае – с мэрией г. Саратова в лице Комитета по управлению городским имуществом) распределение КАЖДОЙ КОПЕЙКИ на своём предприятии.

Вопрос первый: давно ли руководитель городского электротранспорта Геннадий Кочетков стал «не всегда доволен работой команды мэра»? Может быть, с тех самых пор, как Юрий Аксёненко, Александр Суетов и другие члены «команды мэра» приняли решение навести-таки порядок в рядах МУПов?

Второй вопрос: а хорошо ли работает сам «недовольный» работой команды мэра» Геннадий Кочетков? Объективные проблемы муниципального транспорта известны – речь сейчас не о них. А именно о Кочеткове, как о руководителе одного из важнейших муниципальных транспортных предприятий, работа которого име-

ет огромную социальную значимость для саратовцев.

Осенью минувшего года контрольное управление Администрации г. Саратова доложило о результатах ревизии финансово-хозяйственной деятельности МУПП «Саратовгорэлектротранс» за 2002 год и первое полугодие 2003-го. Текст этого документа даёт исчерпывающий ответ на вопрос, как работает «не всегда доволен работой команды мэра» Геннадий Кочетков.

Начнём с очевидного. Кочетков был назначен генеральным директором этого МУППа в апреле 1997 года. С того времени в нарушение устава МУППа трудовой контракт с ним (в котором, помимо прочего, должен быть оговорён должностной оклад) заключён не был.

1 июля 2003 года в полном объёме вступил в силу Федеральный закон №161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях» от 14 ноября 2002 года. Согласно закону к 1 июля 2003 года устав МУППа должны были привести в соответствие с ФЗ. Сделано этого не было.

Доходы этого МУППа складываются из трёх составляющих. Первая – выручка от перевозки пассажиров. Вторая – дотации из городского консолидированного бюджета, которые должны покрывать убытки от действия низких тарифов на пассажироперевозку. Третья – внереализационные доходы (реклама на транспорте, предоставление электроэнергии



сторонним организациям и пр.). Согласно Налоговому кодексу РФ, в ведомстве г-на Кочеткова должен был осуществляться раздельный бухчёт этих доходов. Должен был, но не осуществлялся, что и зафиксировала проверка городского КУ. Эта «мелочь» привела к более весомому выводу: невозможности определить фактический убыток от деятельности МУППа (который, повторюсь, должен быть компенсирован из бюджета).

Извиняюсь, но теперь немного скучных цифр. Согласно

отчётности кочетковского МУППа, в 2002 году выручка от перевозки пассажиров составила 178 476 000 рублей. Себестоимость перевозок составила 311 438 000 рублей. Убытки, таким образом, составили 132 962 000 рублей. На компенсацию этих убытков было направлено из разных бюджетов в общей сложности 126 497 000 рублей. Убыток, не перекрытый дотацией, составил таким образом 6 466 000 рублей. Теперь – внимание!

ПЯТОЕ КОЛЕСО

Стр. 1 →

В 2002 году внереализационные доходы МУППа составили 6 130 000 рублей (реклама и пр.). Однако расходы по этой статье были отнесены на затраты по эксплуатационной деятельности, дотируемой из бюджетов разных уровней как убыточная. То есть, дополнительно зарабатывая, скажем, на рекламе, в ведомстве Кочеткова издержки по этим работам относили к затратам по основному виду деятельности. На основании чего и желалось получение «компенсации» из закровов государства. Реальные убытки за 2002 год, по версии КУ, составили 330 000 рублей – тоже немалые деньги, но всё же не требуемые 6,5 млн рублей.

Кстати, перечень и тарифы на эти самые внереализационные услуги также отсутствовали. По этой причине оные и не были согласованы с Комитетом по экономике и инвестиционной политике администрации города, как того требуют нормативные акты, подписанные мэром.

Ревизия КУ установила и то, что за 2002 год в общей сложности была завышена себестоимость по ряду выполненных работ и приобретённых материалов на общую сумму 1 039 700 рублей. Отсюда – подробнее. МУПП, например, приобрёл у двух фирм какого-то добра почти на 63 000 рублей. Сумма невелика. Нюанс заключался в том, что, согласно данным МНС РФ по Саратовской области, одна из этих

«контор» финансово-хозяйственной деятельности не вела, а вторая вообще не была зарегистрирована как юрлицо.

Потом ещё подарков закупили для сотрудников на 51 000 рублей, но никаких финансовых документов об этих ценных приобретениях в наличии не имелось.

В том же году МУПП приобрёл на 188 000 рублей горюче-смазочных материалов (более 30 000 литров). Интересно то, что контрольно-кассовые чеки АЗС принимались в ведомстве Геннадия Кочеткова неоформленными: без приложения путевого листа, к тому же за выходные и праздничные дни, которые, как свидетельствовали таблицы учёта рабочего времени, были для водителей днями нерабочими.

В 2002 году в составе МУППа произошли изменения: было закрыто Ленинское трамвайное депо, а в конце того же года – и цех по ремонту трамвайных вагонов там же. Но – о, чудо! – расход электроэнергии там не сократился. За март–май 2003 года этот участок «скушал» почти 140 000 квт/ч электроэнергии на общую сумму 145 800 рублей, что соответствовало энергопотребностям депо при работе в полном режиме. Но выяснилось, что на территории депо располагаются два чэписта и одно ООО. Однако их совокупная задолженность за потребление электроэнергии не превышала на момент ревизии и 45 000 рублей. Кто «съел» электричества на остальные сотни тысяч? Вот вопрос!

Чем глубже – тем больше. И в переносном, и в прямом смысле. По договору с одной занятой конторой МУПП капитально отремонтировал смотровую канаву 2-й заявки трамвайного депо № 2. Работ было выполнено на сумму 744 166 рублей (судя по сумме, её стены были облицованы испанским мрамором). После чего 21 работник МУППа (в том числе и семь руководителей предприятия) были поощрены в общей сложности на 78 000 рублей. Согласно проверке контрольного управления завышенные стоимости работ составили 30 923 рубля.

Казалось бы, всё есть: смотровая канавка отремонтирована, подарки закуплены, ГСМ запасены. Чего ещё желать? Желается денег. И деньги выдаются! Несколько примеров.

В связи с празднованием 1 и 9 Мая Геннадием Кочетковым был издан приказ о поощрении 21 работника МУППа на общую сумму 43 500 рублей, из которых 20 000 рублей были выплачены пяти руководителям высшего звена.

В сентябре 2002 года за своевременное выполнение работ по ликвидации аварии 48 работников МУППа получили в общей сложности 55 900 рублей, из которых 31 500 рублей достались семи высшим руководителям (в том числе, надо полагать, и самому генеральному директору).

В мае того же года, после удачно проведённой аттестации, 14 работников МУППа получили премию в общей сумме 52 900 рублей. Из этих денег

32 800 рублей удостоилась всё та же «великолепная семёрка» высших руководителей «Саратовгорэлектротранса».

А вот ещё замечательный приказ: № 824 от 6 июня 2002 года. Им, в связи с проведением конкурса профессионального мастерства, было поощрено 34 работника МУППа на общую сумму 45 200 рублей. Совершенно верно. Руководство предприятия себя не забыло, и все 7 человек разделили между собой 29 300 рублей (по 4186 рублей в среднем на брата). Остальным 27 работникам досталось примерно по 588 рублей.

А 1 августа генеральным директором Кочеткову приказом № 1122 был предоставлен отпуск на 36 календарных дней, выплачено 2100 рублей отпускных, что, строго говоря, не было предусмотрено коллективным договором предприятия.

Короче. Контрольное управление мэрии Саратова посмотрело на всё это, посчитало и вынесло вердикт: МУПП «Саратовгорэлектротранс» в общей сложности зависило свои убытки по эксплуатационной деятельности за счёт завышения себестоимости (а в себестоимость, сами понимаете, включались все те расходы, о которых сказано выше, а также те, о которых не сказано) на сумму 2 113 000 рублей.

В связи с чем контрольное управление предложило мэру Юрию Аксёненко уменьшить (по линии Комитета по финансам) компенсацию убытков МУППа на сумму 1 039 700 рублей.

Судя по всему, последний «ударом под дых» для Кочеткова, который «не всегда доволен работой команды мэра», стал возможный перевод МУППа на «казёнку», после чего каждый финансовый шаг «влево-вправо» будет караться расстрелом, а прыжок на месте считаться провокацией. ■