

ДОРОГАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ЛЕДИ

Откуда у вице-спикера Госдумы повышенный интерес к энгельскому предприятию «Трансмаш»?

Мало кто обратил особое внимание на то, что недавний визит в Саратовскую область президента ОАО «Российские железные дороги» Владимира Якунина во многом состоялся благодаря настойчивости первого вице-спикера Госдумы Любови Слиски. Совершенно очевидно, что у Саратовской области помимо других госдумовских «лоббистов» появился еще один. Что же стоит за интересом Любови Константиновны в губернии?

«Трансмаш» шагает впереди...

В самом деле, зачем наша землячка, народный депутат и политический «правдоруб», по сути возглавила визит г-на Якунина? Хорошо известно, что Любовь Константиновна не тяготеет к делам промышленным и транспортным. Вот и на этот раз она говорила о политике, о депутатах городской думы. Хотя богатых комментариев по поводу визита президента ОАО «РЖД» от нее никто не дождался, некоторые важные фразы, проливающие свет на причины ее участия в этом визите, все же прозвучали. На брифинге, перед подписанием соглашения между ОАО «РЖД» и областным правительством, Слиска вскользь обронила: «Я занимаюсь «Трансмашем» уже много лет». Посещение крупнейшего энгельского предприятия ОАО «Трансмаш» также входило в программу рабочего визита 11 июля президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина.



Во время данной встречи с руководством завода было подписано соглашение о сотрудничестве между ОАО «РЖД» и ОАО «Трансмаш» на период 2006-2010 гг. А незадолго до визита Якунина в Саратов информационное агентство «РЖД-Партнер.Ру» сообщило, что ОАО «Трансмаш» заключило «крупнейший в своей истории контракт на изготовление длиннобазовых платформ. Общая стоимость сделки – 2,5 млрд руб., заказчик не разглашается, но есть основания предполагать, что это ОАО «РЖД».

Энгельское предприятие действительно во всех отношениях замечательное, как по экономическим показателям, так и по социальной части. К примеру, по итогам прошлого года рост объемов производства на заводе увеличен в 4,2 раза и составил 2,8 млрд рублей, а предприятие стало победителем ежегодного областного конкурса «Лидер года» в номинации «За динамичность в развитии». Это самые высокие показатели среди всей машиностроительной отрасли губернии и едва ли не самые высокие в регионе.

А на ближайшую перспективу планируется реализовать ряд крупных проектов по разработке и выпуску опытных образцов многофункциональной длиннобазовой платформы, самоходного снегоуборочного поезда СМ-8, вагона для перевозки минеральных удобрений. По своим техническим характеристикам эти инновационные разработки не имеют аналогов в России. Реализация еще одного проекта направлена на увеличение производственных мощностей механосборочного производства. Предприятием в 2006 году будет освоено серийный выпуск мощных средств, в 2007 году – резервуаров для хранения нефти. Нарращивание выпуска новой продукции позволит увеличить объем производства в 2008 году более чем в 2 раза.

Смеем предположить, что в свете заключенного контракта с ОАО «РЖД» эти показатели будут еще выше. Говорят, что уже сегодня стоимость «Трансмаша» перевалила за 300 млн долларов.

Сильно правит слабый пол

Но теперь пора вернуться к нашей главной героине.

По слухам, которые «курсируют» и в Москве, и на региональном уровне, Любовь Константиновна является совладельцем ОАО «Трансмаш», и ей принадлежит крупный пакет – около 20% акций данного предприятия. Если это так, то инвестиции вице-спикера Слиски могут потянуть на 60 млн долларов. Поскольку реестр акционеров любого саратовского предприятия теперь находится в Самаре, то перепроверить эти данные не представляется возможным.

Попробуем проследить за интересом первого вице-спикера Госдумы к энгельскому заводу.

26 января 2005 года Любовь Слиски посетила «Трансмаш». Просто, вне всяких визитов других официальных и высокопоставленных лиц из Москвы. На сайте предприятия в разделе «Новости» можно было прочитать: «В рамках своего визита Любовь Константиновна совершила экскурсию по предприятию и приняла участие в круглом столе, посвященном перспективам развития инновационной деятельности ОАО «Трансмаш» и машиностроительной отрасли на 2005-2010 годы. Любовь Слиски осталась в целом довольна работой предприятия, тем более что несколько лет назад она возглавляла Саратовский областной комитет профсоюза машиностроителей и знает энгельский «Трансмаш» не понаслышке. Став депутатом и одним из руководителей Государственной думы, Любовь Константиновна оказывает неоценимую помощь ОАО «Трансмаш». Президент акционерного общества «Транспортное машиностроение» Евгений Шлычков от лица всего коллектива поблагодарил Любовь Слиску за поддержку предприятия.

Оценивая работу ОАО «Трансмаш», Любовь Слиски сказала, что «хорошо, но можно еще лучше», и высказала ряд пожеланий и предложений по части производственной и социальной сфер предприятия».

Вот такой профессионально-исторический интерес к заводу. Но в нашем случае важно понять, что за ним скрывается: ведь речь идет о столь высоком лице, повернувшемся к промышленному сектору.

Не менее любопытное сообщение прошло на сайте ОАО «Трансмаш» чуть позже, 14 июня прошлого года: «В минувший четверг открытое акционерное общество «Трансмаш» посетила вице-президент, начальник департамента инвестиционной деятельности ОАО «Российские железные дороги» Галина Васильевна Крафт. Президент ОАО «Трансмаш» Евгений Иванович Шлычков провел для высокой гостьи из ОАО «РЖД» обзорную экскурсию по предприятию и ознакомил Галину Васильевну с внедряемыми на заводе новейшими технологиями».

Возможно, хорошие взаимоотношения с Галиной Крафт помогают Любви Константиновне оказывать «знаки внимания» крупнейшему машиностроительному предприятию...

По доходам и расходам?

Что и говорить, г-жа Слиски должна быть хорошо обеспечена. Ведь по данным центральных СМИ, а также Интернет-сайта Flb.ru, наш первый вице-спикер Госдумы – «дорогая штучка». Еще несколько лет назад эти издания писали о том, что Любовь Слиски «перед каждым заседанием парламента посещает VIP-салон «Велла Долорес», расположенный в центре Москвы. Наводит красоту Любви Константиновне один из самых дорогих мастеров этого центра красоты. Только подравнять волосы у такого парикмахера стоит около 6 тысяч рублей. Стрижка с покраской обойдется уже в 10 тысяч. А укладка – «всего» 3 тысячи».

И еще. «Кроме того, в столице вице-спикер предпочитает отдыхать в ресторане «Мариотт», где стакан апельсинового сока стоит несколько сотен рублей, или уж на самый худой конец — в «Метрополе». Некоторые коллеги Слиски вспоминают о некой г-же Стрельченко, которая лоббирует интересы различных коммерческих структур и, по совместительству, организует частные развлекательные поездки Слиски за рубеж (авиаперелеты и гостиницы бесплатны)».

Про остальные «доходы и расходы» Любви Константиновны мы говорить сегодня не будем. Главное, душа за нее спокойна. А иначе получается несправедливость. В Государственной думе немало весьма обеспеченных людей, а вице-спикеру разве нельзя расширять «сферы регионального влияния»?

Не менее интересным представляется и другой факт. Весной нынешнего года в Госдуме шло горячее обсуждение поправок в федеральный закон «О статусе депутата ГД и члена Совета Федерации». Он касался отмены пункта «г» части 2 статьи 6 данного закона, в котором говорится: «Запрещено состоять членом органа управления хозяйственного общества или иной коммерческой организации». В связи с этим предполагалось, что федеральные нардепы, возможно, в скором времени смогут возглавлять крупнейшие коммерческие структуры страны. Как известно, вице-спикер Любовь Слиски стала одним из разработчиков этого законопроекта. Как сообщил еще в апреле текущего года OPEC.RU – экспертный канал «Открытая экономика», «по мнению

г-жи Слиски, это не станет «кормушкой», так как предполагается отбирать депутатов, которые не станут коррупционерами и не будут извлекать выгоду из своего положения». По словам же некоторых депутатов, Любовь Константиновна

активно ратовала за принятие этого законодательного акта и отстаивала эту точку зрения в СМИ, хотя даже не все ее однопартийцы-единороссы были согласны с таким подходом в деле «борьбы» с коррупцией.

Не правда ли, странные совпадения с ее «интересом» к Саратовской области? Только совершенно неясно, кто в этом случае должен «отбирать» госдепов по принципу незапятнанной репутации и морального облика. Неужто сама первый вице-спикер?

Валерий МАРТИНОВ

Фото: ridus.ru