



Почему Рашик боится Джлавяна?

с. 2



Люди сгинут за металл...

с. 3

ПОЛИДОЗОР

Выходит по вторникам

Цена свободная

№ 5(05) 5 сентября 2006 года

Мутный прибой приватизации

Стало известно, что Энгельсское районное собрание депутатов дало разрешение исполнительной власти приватизировать 11 местных МУПов, в числе которых «Энгельсские городские тепловые сети», «Энгельс-Водоканал», предприятия по оказанию ритуальных услуг, пассажирских перевозок, банно-прачечное предприятие. Таким образом, основные городские службы, от нормального функционирования которых зависит благополучие населения, жизнедеятельность всего города, в скромном времени могут оказаться в частных руках. И как это скажется на городе и горожанах, сказать сегодня сложно.

Вопрос тем более интересен, что вполне может случиться и так, что «энгельсский опыт» будет взят на вооружение саратовскими коллегами – разговоры о необходимости приватизации наших МУПов уже не раз возникали и в недрах Саратовской городской думы. До дела пока не дошло, но не исключено, что идея придется по душе руководителям муниципальных предприятий. Кто, в самом деле, откажется вот так, в одностороннем порядке, стать владельцем имущества, приобретавшегося и хранящегося большей частью на средства налогоплательщиков!

В Саратове насчитывается 26 действующих МУПов, из которых более-менее на плаву только 8, а от остальных – одни убытки. Но это ничего – в хозяйственных руках да при достаточном лобби дела могут пойти совсем под другом. Разве откажется руководитель саратовского «Водоканала» Лариса Абрамова от своего родного водопровода, от всех этих сетей, финансирования для которых она усиленно пробивала всеми своими депутатскими правдами и неправдами? Да никогда – столько денег, сколько вытянула Абрамова из городского бюджета за все годы своего депутатства, она вряд ли где смогла взять. Ведь альтернативы «Водоканалу» в нашем городе так и не создано!

То же самое можно сказать и насчет МУП «Ритуал». В результате приватизации руководителю предприятия достаются саратовские кладбища и все суммы, которые ему должен сегодня городской бюджет по социальным статьям. Приватите право выполнения полномочий, делегированных федеральным законодательством, вот вам и еще один монополист, рожденный депутатским решением. Приватизация банико-прачечного хозяйства навсегда избавит город от общедоступных мест помыки неимущих, а троллейбусы и трамваи будут возить ветеранов так же, как это сейчас делают маршрутные такси – то есть без учета льгот.

Интересно, что такая перспектива известна многим в саратовской администрации, все мыслимые последствия подобного шага признаются в кабинетах, их опасаются, но чиновники выжидают – чем дело кончится. По мнению одного из них, ставшего экспертом «Дозора», не решившего сохранить свое инкогнито, передача МУПов в частные руки станет ошибкой, которую потом будет невозможно исправить. Закон, по мнению эксперта, не дает четких рекомендаций и указаний по поводу приватизации. Он разрешает делать это, но не обязывает к подобному шагу, что придет подобному решению о приватизации признаки коррупционности. Ведь депутаты могут искать пути оздоровления городской экономики, отдавая МУПы в концессии, предпринимать другие шаги, не избавляясь от муниципальной собственности, но, избавившись раз, продлобровав приватизацию, они лишат город важнейших инструментов обеспечения его жизнедеятельности. Монополист начнет диктовать свои условия, выкручивать руки, как это сегодня делают энергетические компании, и что останется горожанам? Только принимать условия и часто-часто раскрывать кошелек, чтобы не оставаться зимой без тепла, в любое время года – без дорог, воды, транспорта, электричества. Ведь если у кого-то из нас всегда одни ботинки, и нет возможности купить другие, то мы их не будем отдавать только потому, что подошва износилась. Мы их отдалим в ремонт и продолжим носить столько, сколько нужно. А тут происходит нечто подобное, причем без всякой перспективы возврата.

Приватизировать можно только то, что имеет свою альтернативу в частном секторе, является явной обузой бюджету, без чего, в крайнем случае, можно обойтись. Под эту категорию большинство действующих МУПов вряд ли подойдет. В Саратове уже «наприватизированы», передав котельные в аренду энергетикам, вторую осень идет расхлебывание процесса, и когда это закончится, никому не известно. Может быть, никогда – с города так и будут тянуть деньги то на одно, то на другое. Один арендатор будет сменяться другим, а город и налогоплательщики исправно платить всем, кто объявил себя их новым хозяином. Тенденции, однако...

Как убрать прокурора



У ВАС ВСЯ СПИНА БЕЛАЯ

В современной саратовской журналистике за неимением ярких событий, которые не случаются в период отпусков главных двигателей политических процессов губернии, начинает преобладать эссеистика. Когда все в движении, препарировать некогда, успеть бы отследить и зафиксировать. А вот замедление развития ситуации дает возможность внимательнее изучить сложившиеся конфигурации, сфотографировать их и разобрать на запчасти.

Маститые и не очень журналисты берутся за дело с огоньком. Хочется порадовать отывающихся хозяйств глубиной мысли, удачным ходом или оригинальной ассоциацией, но и просто получить изрядных гонорар, что душу греет даже больше, чем почва сильных мира сего. Отсюда и поют фантазии, и связанные с ним последствия. Один начинает видеть новую силу, другую красиво рассуждает о концептуальном феодализме. Третий, более начитанный, рассматривает происходящее в Саратовской губернии через призму любимых «Трех мушкетеров». Кто в чем силен, тем и пользуется, переведя саратовскую политику на язык романов Дююна и Диома.

Ради красного словца под готовые формы подгоняются все происходящие в области процессы. Истинные факты ловко обрабатываются журналистским прокрустовым ложем. К очевидному добавляется невероятное – и на таком зыбком фундаменте строятся предположения о вариантах дальнейшего развития событий. Причем нередко своим размышлением прессы серьезно вмешивается в ход событий. Ну да на то она и «четвертая власть».

ЧЕТВЕРТАЯ – ВСЛАТЬ?

Влиятельные саратовские газеты, к которым мы не относим рекламно-коммюнике из изданий и прессу, обслуживающую интересы администрации, то есть «лежащую» под областным правительство, настойчиво СМИ называть трудно. Понятно, что журналистика – дело субъективное, но сегодня

Володина много нехорошего пишут, но господ слишком высоко сидят, чтобы к нему приплыла вся здешняя грязь. Тем удивительнее, что возникшее затишье некие силы решили использовать, чтобы раскачать кресло под областным прокурором Евгением Григорьевым.

ТРЕТЬЯ – С ИЛА

Эта шутка со школьной поры. Мажешь руку мелом, а потом что есть силы хлопаешь однокашника по спине – привет! И пошел товарищ с белой спиной, сам о том не подозревая. Не переживайте за него – завтра он отомстит таким же макаром.

В политике пачкают личным по-кровитвством или приписыванием контактов с неоднозначными фигурами. В принципе компромат и некрологи есть в каждой газете и на каждого политического деятеля. Но когда рано переходить к открытым переломам, хороши и туманные науки – встречалась с тем, виделася с этим, был в президентской администрации... В зависимости от того, с кем был контакт, политика могут отнести к друэям. А могут и к врагам.

Говорят, в последний год правления Аяцкова таким компрометирующим, пачкающим репутацию человеком был сам губернатор. Столицу ему заявить о поддеркже того или иного кандидата в депутаты, как шанс последнего резко шла на убыль. Был даже такой прием у политтехнологов – распространять листовки, в которых wrote как от имени Дмитрия Федоровича говорились добрые слова в адрес одного из кандидатов. Ну, там не пожалеете, если изберете, а уж я помогу и т.п. Реакция населения угадывалась легко, вплоть до конструкций нецензурных выражений.

Затем роль «мазиль» стал выполнять мэр Аксененко. По сей день некоторые чиновники говорят как об «аксененковских». Сейчас они обратно в город администрацию потянулись. Так и пишут – юрины. От этого не отмываешься. Правда, никто и не пытается. Равно как не слышно покаянных речей.

Сегодня пачкать стали интеллигентные. Опять же потому, что нет сейчас абсолютно негативной фигуры, кроме 1-2 года назад выставленной прессой Аяцкова и Аксененко. Про



Цены на бензин: всё выше, и выше, и выше...

с. 3



Плакали школьные денежки!

с. 4

Пенсионные Рожи против КПРФ

Обединение «Родины», Партии Жизни и Партии Пенсионеров – главная политическая интрига сезона в России. В Саратовской области ее подают с явным антиединороссовским оттенком. Заметна тенденция противопоставлять новую партию «Единой России» и на федеральном уровне. Лидеры партии выступают с нападками на «Единую Россию», позиционируют себя как противников ЕР, проводят характерные пиар-акции («Новая партия не будет принимать в свои ряды чиновников» – выпад, разумеется, против ЕР, прочно отождествленной с «спартаком власти»). Наряду с этим – претензии на роль «нового политического проекта Кремля». Ведь на роль новой партии надо разобраться.

Наблюдатели сразу же заметили, что новое политическое объединение создано с благословения Кремля. Сникер Совета Федерации Сергей Миронов – один из высших должностных лиц государства, он ничего не стал бы делать без одобрения президента, само слизне его чахлы Партии Жизни с другими «проектами Кремля» – «Родиной» и РПП – в принципе невозможно без прямого указания Администрации президента. Некоторые горячие головы в Саратовской области, занятые в борьбе с «Единой Россией», спешат сделать вывод, что перед нами – новая «партия власти», в которую надо как можно скорее бежать всем «людям власти». Задрав штаны, так сказать. Не попасть бы таким «пионерам», любителям забегать вперед паровоза, в смешное положение. Или позу – с заданными штанами. Кому как нравится.

Да, на наших глазах реализуется новый политпроект Кремля, зачатый, выношенный и благословленный при активнейшем участии Администрации президента. Вопрос – какие цели этот проект преследует. Полагаю, цели «разрушить монополию «Единой России» на власть» в проектном первенстве нет. И даже совсем наоборот, одной из главных целей является обеспечить эту монополию всерез и надолго. Впрочем, обо всем по порядку.

В политику кремлевские политтехнологи играют давно. Главная цель всегда одна – обеспечить сохранение власти правящей группировки.

ОКОНЧАНИЕ НА С.3

ЗА КАДРОМ

Ипатовский монастырь

Конфликты и скандалы в губернии зачастую возникают из-за негодной кадровой политики

Ио разному можно оценивать деятельность бывшего губернатора Дмитрия Аяцкова и сравнивать ее с работой нынешнего главы региона. Но будет любопытным, если эти сравнения делать по качественному составу команды двух губернаторов.

ИСТОРИЯ ПОВТОРЯЕТСЯ ДВАЖДЫ...

Самой одиозной фигурой в правительстве ДФ, несомненно, был министр дорожного строительства Георгий Криворучко. Как раз с приходом Ипатова бывший депутат гордумы поменял должность на более высокую. Но для г-на Кочеткова все обошлось, он продолжает занимать кресло заместителя министра транспорта области...

При губернаторе Аяцкове областная власть находилась, по сути, в оппозиции тогдашнему ректору СГУ Дмитрию Трубецкову. Но не успел Павел Ипатов проработать и одного года, как обозначился конфликт между нынешним ректором университета Леонидом Коссовичем и министром образования губернии Игорем Плева. Так, в декабре прошлого года вузовский начальник в интервью «Аргументам и фактам» прямо заявил:

«Вместо того, чтобы налаживать конструктивное сотрудничество, Игорь Плева все время предпринимает попытки грубо разогнать университетом». Однако если кто-то запамятовал, был еще один руководитель высшего звена в облправительстве – это министр культуры Юрий Грищенко, который 21 февраля 2003 года был приговорен за получение взятки к двум годам лишения свободы и лицензии права занимать должности в органах власти на один год. Кстати, экс-министр уже давно освободился.

Однако если Грищенко «повязался» на банальной взятке, то Джлавян, конечно же, переплюнул, пожалуй, целую армию коррупционеров в органах власти губернии.

Подобных фигур в правительстве Ипатова нет. Пока нет. Правление Аяцкова тоже начиналось весело и задорно, как это происходит и сейчас...

И все же первый «звонок» в правительстве Ипатова прозвенел. В марте нынешнего года городская прокуратура предъявила обвинение в совершении преступления – по статьям 201-й (злоупотребление полномочиями) и 330-й (самоуправство) УК РФ первому замминистра

ОКОНЧАНИЕ НА С.2

№ 5(05) 5 сентября 2006 года

Кто диктует цены на бензин?

В текущем сентябре заканчивается договоренность между федеральным центром и рядом нефтяных компаний по поводу «замороженных» цен на бензин. Хотя уже до этого стоимость ГСМ начала расти более чем в половине регионов России. Не стала здесь исключением и наша губерния.

САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ «ЗАСТАБИЛИЗИРОВАЛАСЬ»

Какую же тактику решили избрать власти? Вместо регулирования цен посредством налогов и экспортных пошлин вновь появились сообщения о новом раунде переговоров. Их ведут руководители многих регионов, в том числе наша губерния. При этом некоторые губернаторы и главы автономных республик не только предлагаю словами «заморозить» цены, но и даже пойти на их снижение. Вы думаете, это фантастический вариант? Для России, возможно, это так и есть...

Ценовую же политику в Саратовской области недавно проанализировал в интервью ГТРК «Саратов» губернатор Павел Ипатов. «Мы отслеживаем ситуацию с ГСМ в целом на территории области, - заявил он, правда не уточнив, что значит «в целом». - Сейчас идет уборочная. Вы знаете, как чувствительна цена на солярку, на дизтопливо, которое потребляется во время уборочной. До конца августа мы застабилизировали общие цены. Цена может повыситься с 1 сентября в районе 300 рублей (видимо, глава региона имел в виду стоимость ГСМ за одну тонну. - Прим. авт.). Ситуация полностью под контролем. Ощущимо удара по сельскому хозяйству во время уборочной не будет.

Что касается частных заправок, правительство этот вопрос контролирует. Действительно, мы озабочены тем, что видим в соседних областях. На мой взгляд, ситуация в Саратовской области находится под контролем. Рост цен будет, но мы на сегодняшний день ведем переговоры с оптовыми поставщиками топлива, у нас есть сети федеральных заправок. Мы ведем работу, чтобы резкого ценового взрыва на частных заправках не было».



В данном случае к этому комментарию Павла Леонидовича возникли целый ряд вопросов. Что значит «застабилизировать общие цены»? С каких пор они стали «общими», и чем они отличаются от стоимости ГСМ на автозаправочных станциях Саратова и других городов области? Если же рост цен избежать не удастся, тогда каким образом правительство области собирается «контролировать» ситуацию?

Что касается сельхозпроизводителей. Они и в былые времена не оставались обиженными со стороны нефтяной компании ТНК-ВР, которая доминирует на рынке светлых нефтепродуктов в губернии. Например, по соглашению, заключенному между компанией и областным правительством в начале нынешнего года сельчанам планировалось поставить по льготным ценам около 130 тысяч тонн дизтоплива, а складка должна была составить до 10% от отпускной цены. Надо заметить, что ТНК-ВР как правило выполняет свои обещания, не верить нефтяникам нет никаких оснований. Тогда при чем здесь «чувствительная цена на солярку», о которой говорил губернатор? Тем более, по данным сайта <http://www.au92.ru> по состоянию на 21 августа теку-

щего года самая низкая цена на дизельное топливо среди всех регионов ПФО была зафиксирована как раз в Саратовской области. Для нашей губернии куда важнее контролировать цены на бензин на обычных АЗС.

Но для этого нужно очень сложено работать с нефтяниками. К тому же у губернатора есть к этому все предпосылки, ведь помимо ТНК-ВР в регионе присутствует и другой нефтяной гигант – компания «Лукойл».

УКРАИНСКИЙ ОПЫТ ПРЕОДОЛЕНИЯ ЦЕНОВОГО КРИЗИСА

Тут явно хочется привести пример Украины. В соседней республике ситуация вообще аховая: в перечете на российскую валюту там цена на бензин уже достигла 28 рублей за литр.

В связи с этим 24 августа нынешнего года украинский кабинет министров подписал специальный меморандум между правительством и нефтегазоведами, в котором оговаривает... снижение цен на бензин уже в текущем сентябре.

Нет, в меморандуме нет пункта относительно ограничения цены на бензин. Но все участники переговоров заверили, что цены на горюче-смазочные будут только уменьшаться. В тексте меморандума – 9 обязательств правительства и 11 обязательств компаний. Первые шаги – создание стабилизационного резерва нефти и нефтепродуктов. Однако цены на топливо неуклонно росли, как в прошлом году, так и в нынешнем, подобравшись к 20-рублевой отметке за 1 литр. А в ряде регионов и этот ценовой рекорд уже побит. Поэтому можно говорить о том, что контроль со стороны и федеральных, и региональных властей над бензиновыми ценами в нашей стране очень уж похож на простые обещания, которыми «кормят» рядового обывателя. Ну а с помощью устных переговоров можно добиться очень немного. Лучше бы поучились у

Украины, как надо вести дела.

Тактика в данном случае очень простая. Министр топлива и энергетики Украины Юрий Бойко пообещал, что правительство частично вернет пошлины на ввоз горючего, но толь-

ко тогда, когда ажиотаж на рынке немного спадет. Схема стабилизации цен по меморандуму простая – нефтеперерабатывающие заводы, большинство которых принадлежит россиянам, начинают работать лучше, рынок насыщается, и цены уже не растут, а могут даже уменьшиться, заверила украинский министр топлива и энергетики. Даже Вагит Алекперов, президент «Лукойла», пообещал: «Мы с коллегами надеемся, что удорожания не будет, а наоборот, тенденция к снижению прогнозируется».

Обратите внимание, уважаемые читатели: речь шла о пошлинах на ввоз горючего. Между тем непомерно высокие экспортные пошлины для российских нефтяников во многом и вынудили их поднимать розничные цены на ГСМ на внутреннем рынке. Но сегодня об этом на российском уровне не говорится ни слова.

Или другой пример. Саратовский НПЗ в прошлом году переработал более 5,5 млн тонн нефти, тем самым загрузив свою мощности более чем на 90%. Кроме того, в 2005 году в Саратовской области производство автомобильного бензина выросло на 8,5%, дизельного топлива – на 11,1%. За первое полугодие 2006 года на первом премьерства Виктора Януковича, урегулирование импорта-экспорта нефтепродуктов. О снижении объемов импортного бензина, количеству которого увеличилось с легкой руки Юлии Тимошенко.

А знаете, кто принимал участие в переговорах? Всем известные в России компании: «Лукойл», ТНК-ВР, и лишь «Укрнафта» вряд ли что-либо скажет российскому обывателю. Ну а с помощью устных переговоров можно добиться очень немного. Лучше бы поучились у

Саратовской АЭС

На первое полугодие 2006 года с объектов ОАО «Саратовэнерго» похищено проводов и оборудования более чем на 800 тысяч рублей. Воруют провода и детали трансформаторов, железобетонные опоры, люки магистральных тепловых сетей. Всего по городу украдено около 100 секций чугунных ограждений и решеток. Стоимость одной – 1-2 тыс. рублей. Общий ущерб составляет около 200 тыс. рублей.

Только за первые три месяца этого года с магистральных трубопроводов украдено 58 металлических крышек. Из них 36 люков было похищено целиком.

За последние два года только хозяйство Заводского района лишилось свыше полуторы тысячи крышек от люков. А между тем в пунктах приема металлов за них дают от 400 до 800 рублей.

Этим летом в Саратове на тепломагистрали № 8 от ТЭЦ-5 неизвестные срезали 13 стальных опорных балок-швеллеров – с трех опор поддерживавших магистральный трубопровод диаметром 1200 мм. По трубопроводу, который поддерживали срезанные опоры, осуществлялось снабжение горячей водой жителей Ленинского, Кировского, Фрунзенского, Волжского и части Октябрьского районов Саратова. Общий вес похищенных конструкций составлял 960 кг металла, длина 39 метров.

Отсутствие строгого контроля за соблюдением правил оборота лома привело к полному беспределу. Страдает не только внешний вид города, работа коммунального хозяйства, – подвергаются опасности жизни людей.

Особую угрозу безопасности

создают хищения металлических уголков с опорами высоковольтных ЛЭП – без уголков опоры теряют устойчивость и могут рухнуть при гололеде или сильном ветре. В Марковском районе трое жителей срезали металлические уголки с двух опор магистральной высоковольтной ЛЭП. Эти опоры осуществляют переток электроэнергии от Балаковской АЭС через Балаково, Маркс, Энгельс, транзитом в Саратов. Всего было украдено около 800 килограммов металлоконструкций!

Одна из самых масштабных краж произошла в Энгельсском районе. Там предпринимчивый молодой человек пытался сдать на металлолом 130 тонн рельсов.

К пункту приема лома ворованный груз он доставил на четырех железнодорожных платформах. Сразу после совершения столицей значимой «делки» он и был задержан оперативниками УВД на транспорте.

По предварительным подсчетам

номера

номера