

**В ОЧЕРЕДЬ,  
СУНИНЫ ДЕТИ!**

Депутатов-коммунистов саратовской городской думы, конечно, можно ругать за что угодно. Но именно они подняли 28 февраля на 15 заседании муниципального парламента вопросы о социальных проездных билетах, о тарифах на проезд в трамваях и троллейбусах. Единоросское большинство их не услышало. А напрасно. В тот же день можно было увидеть очереди в киоски «Саратовгорэлектротранс» по всему городу. Старики и молодые ежились от холода, чтобы выстоять и купить проездные билеты, и не только на электротранспорт, но и на автобус. Кстати, буквально за углом от здания областной думы, где депутаты проводили свое заседание, стояла очередь в... табачный киоск, расположенный на углу улиц Радищева и Московской. И в других уголках города наблюдались те же самые очереди в табачные киоски. Надо полагать, МУП «Саратовгорэлектротранс» занимается еще и табачным бизнесом? Ведь продажа проездных билетов по официальным сообщениям горадминистрации, осуществлялась только в киосках данного муниципального предприятия, а также в отделениях ФГУП «Почта России». Муниципалитет как всегда настаивал: «В Багдаде все спокойно...»

Так в чем же причина, почему власти заставили и пожилых, и молодых людей мерзнуть на морозе и даже

Саратовский муниципалитет, а также депутатское большинство в Саратовской городской думе нанесли в преддверии календарной весны горожанам три удара «ниже пояса». Во-первых, с 1 марта повысился проезд на электротранспорте — с 5 до 7 рублей. Во-вторых, в конце февраля началась чехарда с продажей социальных проездных билетов на все виды транспорта. Наконец, в-третьих, студентам Саратова предложено покупать проездные по 150 рублей, хотя до этого городские депутаты заявляли о том, что учащиеся вузов будут приобретать их по той же цене, что и пенсионеры — 125 рублей на трамвай или троллейбус и 135 рублей на оба вида электрического транспорта.



# НЕСЧАСТЛИВЫЕ БИЛЕТЫ

## Кто хочет обанкротить МУП «Саратовгор- электротранс»?

говорить. Они куда меньше, нежели размеры пенсий. Тем не менее проездные для учащейся молодежи начали продавать по цене 150 рублей на трамвай или троллейбус.

— У нас часто думское большинство голосует за то, чтобы все расходы переложить на горожан. В данном случае я имею в виду повышение цен на проезд в электротранспорте с 5 до 7 рублей, — депутат гордумы от КПРФ Сергей Афанасьев не скрывал своего возмущения. — Но ведь депутаты голосовали 31 января за то, чтобы студентов приравнять к пенсионерам по стоимости проездных! Проголосовали. Ну и что? В очередной раз сделали вид, будто о людях подумали...

Практически в действие вступил проект решения, в котором стоимость студенческого проездного была определена в размере 150 рублей за трамвай или троллейбус и 180 рублей за общий проездной на электротранспорт. А самый главный момент заключается в том, что билеты уже продаются по новым ценам. Это полное издевательство!

Вот почему парламентарии-коммунисты на последнем очередном заседании гордумы настаивали на том, чтобы еще раз обсудить стоимость проезда в электротранспорте: возможно ли отыграть обратно и снизить его с семи до пяти рублей. Увы, думское большинство нас не услышало.

Что возмутило в сложившейся ситуации? Гордума вначале принимает решение, депутаты голосуют за него, а в реальности получается совсем иначе. Каким образом на сегодняшний день в нарушение итогов голосования большинства депутатов от 31 января проездные студентам продаются по 150 и 180 рублей.

Саратов, между прочим, не просто студенческий город. Возьмите для примера медицинский университет. Его кафедры расположены во всех районах города. Представьте себе только на минуту, каково молодежи

мотаться с «Крекинга» на 6-й квартал? А сколько таких пересадок в течение дня может быть? Все это — дополнительные расходы. Что же касается 400-рублевого общего проездного для пассажиров, которые никакими льготами не пользуются, так это вообще напоминает кошмарный сон.

В отношении возникших очередей Сергей Афанасьев выразился следующим образом:

— Для того чтобы создать ажиотаж, достаточно кому-то дать неумную команду либо не разобраться в проблеме. В конце концов, есть удостоверение, в котором указано, что человек — ветеран труда. Но по нему вот так сразу невозможно получить льготный проездной. Вопрос не только в очередях. Людей буквально гоняют за паспортами и другими документами, для того чтобы они в итоге могли купить этот несчастный билет.

— А что вы скажете по поводу назначения на должность директора МУ «Транспортное управление» Андрея Иващенко?

— Понимаете, когда работа того или иного предприятия налажена, когда там все идет нормально, то любой руководитель справится с обязанностями. Главное в этом случае — не навредить. Но муниципальное учреждение, отвечающее за вопросы транспорта, находится сегодня в критическом состоянии. В этом случае туда должен приходить антикризисный управляющий, профессионал своего дела. К примеру, мы предлагали на эту должность депутата гордумы Гришанцова, который успел в течение прошлого года собаку съесть на вопросах транспорта. Если помните, именно он разбирался со скандальным тендером по отбору частных перевозчиков в городе. Такое предложение озвучивалось и главе города Олегу Грищенко, и главе администрации Николаю Романову.

А нынешнее назначение — это кадровая недоработка со стороны муниципалитета. И это неправильный подход к решению проблемы.

## СЛАДКИЙ СОН О ГРЯДУЩЕМ БАНКРОТСТВЕ

Вывод, который напрашивается из эпопеи, связанной с подорожанием проезда в электротранспорте, а также с проездными билетами, явно не в пользу тех, кто ее затеял.

Очень похоже на то, что кому-то выгодно обанкротить МУП «Саратовгорэлектротранс». Только наивный поверит в заверения председателя городского комитета по экономике Алексея Санникова, будто 7-рублевый проезд вытянет предприятие из финансовой трясины. Наоборот, именно рост тарифов и ударит по нему больше всего. Да так ударит, что электротранспорт не оправится. Потому что горожанам все равно на чем ездить за 7 рублей — на автобусе или на троллейбусе. Тем более что автобусы в Саратове более комфортабельный, нежели холодные трамваи в зимний период. Немного найдется желающих выложить 400 рублей за обычный проездной билет. Как говорится, ищите дураков в другом месте.

Ажиотаж с продажей проездных билетов из той же «оперы». Делается все возможное для того, чтобы отбить охоту у людей пользоваться своими льготами. Если же не будет смысла покупать социальные проездные, то однозначно горожане пересядут в автобусы и «газели», невзирая на худой кошелек. Что еще им останется делать в столь невыносимых условиях?

Банкротство МУП «Саратовгорэлектротранс» очень выгодно для некоторых финансово-промышленных групп, чьи интересы защищают в том числе некоторые депутаты городской думы. Только кто-то делает это осознанно, а кто-то невольно им подкадет, ничуть не задумываясь о последствиях. Если же транспортное муниципальное предприятие упадет в пропасть, заинтересованные лица получат гигантские территории в центре (!) Саратова. Чтобы застроить их, допустим, элитными многоэтажками. О пассажирах в тот момент можно будет не думать. Собственно говоря, эти тенденции мы сегодня и наблюдаем. При полном попустительстве действующей городской власти.

Марина САМОЙЛОВА  
Сергей ЩЕРБАКОВ



«записываться» в очередях, как в старые советские времена?

— Связано это с тем, что мы разорвали договор с предприятием «Спорт-Сервис», — заявил новый директор МУ «Транспортное управление», депутат гордумы Андрей Иващенко. — Случилось это после проведенной проверки областного министерства транспорта. «Спорт-Сервис» в свое время активно поддерживал бывший мэр города Юрий Аксененко. В 26 киосках данного предприятия и реализовывались льготные проездные билеты на автобус, там же происходило их оформление.

В ходе проверки выяснилось, что на сумму более одного миллиона рублей нет подтверждающих документов для получения дотаций транспортным предприятиям, контроль за которыми осуществляло управление. То есть в тех льготных билетах, которые были оформлены в 2006 году, неправильно внесены данные: неверно заполнен корешок билета, который, по сути, является бланком строгой отчетности, фамилия, имя, отчество во многих случаях не соответствуют льготному удостоверению...

Поэтому было принято волевое решение — разорвать договор со «Спорт-Сервисом», с тем чтобы поменять контрагента для первичной реализации.

По словам Иващенко, реализацию льготных проездных на все виды транспорта взяла на себя МУП «Сара-

товгорэлектротранс», а также ФГУП «Почта России». В киосках муниципального предприятия продажа билетов началась 24 февраля, а в почтовых отделениях — 27 февраля, то есть, впритык к 1 марта. Произошло это из-за того, что для сотрудников «Почты России» пришлось проводить краткие учебные семинары, дабы не возникало вопросов по оформлению. Андрей Евгеньевич также заметил, что следует еще учитывать минувший праздник 23 февраля, а также выходные дни, которые за ним последовали. Продажа проездных начинается с 22-го числа каждого месяца, следовательно, первые дни реализации пришлось как раз на самое «неурочное» время. Из-за названных причин МУ «Транспортное управление» и было вынуждено продлить действие февральских проездных на автобус до 10 марта.

— Сейчас льготные проездные продаются в 80 пунктах. Это МУП «Саратовгорэлектротранс», почтовые отделения, а также диспетчерские автотранспортных предприятий. Уже к 2 марта очередней для автобусными проездными не было, — заявил директор МУ «Транспортное управление».

## ГЛАВНОЕ, ЧТОБЫ КОСТЮМЧИК СИДЕЛ

Одним словом, как всегда виноват Аксененко (Аяцков, Марон — далее на выбор, по усмотрению читателя). Не ясно только, чем целый год занима-

лась «обновленная» городская власть? Тем более о нарушениях, связанных с оформлением льготных проездных билетов со стороны прежнего руководства, МУ «Транспортное управление» стало известно еще в январе текущего года. Муниципалитет же тянул с кадровыми перестановками в МУ до последнего. Причем решение о росте тарифов на городской электрический транспорт принималось гордумой 31 января, а вовсе не вчера. Поэтому у администрации Саратова были все шансы решить проблему в самые сжатые сроки. Однако в результате бездействия местной власти не самые богатые саратовцы были вынуждены стоять на морозе в очередях.

Но это еще не все. Как известно, Саратов — город студентов. В вузах и средних специальных учебных заведениях учатся десятки тысяч человек. При этом о размерах стипендий лучше вообще не

## ИНФОРМАЦИЯ К РАЗМЫШЛЕНИЮ

По итогам прошлого года, трамваями в Саратове было перевезено 85,5 млн пассажиров. Это на 8,9% меньше, чем в 2005 году. Троллейбусами перевезено 81,9 млн человек, что на 5,6% меньше показателей 2005 года. Тенденция, однако...